

Vodotěsný počítáč motohodin motoru indukční



1. POPIS

Univerzální otáčkoměr/měřič motohodin pro benzinové (zážehové) motory.

Pro čtyřtakty i dvoutakty.

Měřič je vhodný pro většinu spalovacích motorů (čtyřtakty i dvoutakty), např. motocykl, skútr, ATV, sekačka na trávu a jiné.

Přístroj je vybaven resetovací tlačítkem, takže lze naměřené hodnoty vynulovat.



2. SPECIFIKACE

1. Motohodiny - přístroj zaznamenává aktuální i celkové najeté motohodiny.
2. Otáčkoměr - přístroj při jízdě zobrazuje aktuální stav otáček motoru a zároveň uchová v paměti max. dosažené otáčky motoru (RPM).
3. Nastavení jiskry - pro možnost použití na kterýkoliv motor, lze nastavit počet jisker na otáčky motoru.
4. Servisní interval - na přístroji lze nastavit dobu, kdy chcete, aby Vás přístroj informoval, že jste dosáhli na najeté MTH, které jste si sami zvolili.

- **Délka kabelu: 1,6m**
- **Rozměry: 73 x 47 x 20mm**
- **Pracovní napětí: 12V**
- **Přesnost: 1min 10RPM**
- **Rozlišení: 9999,9 hodin/minut a 99,999 otáček/minut**
- **Napájení: 3V baterie typ CR2450**
- **Baterie je součástí.**
- **Provozní teplota: -20 až 70°**

Vhodné pro motocykly / choppery: Honda, Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Harley, KTM, Ducati, Aprilia, Vespa, Kymco, Piaaggio, Agusta, KTM, BMW a další.

Počítač motohodin snímá přesně aktuální otáčky motoru a zaznamenává i jeho skutečnou dobu běhu. Umožňuje tak přesné plánování servisních úkonů a zároveň ukazuje skutečně odpracované motohodiny stroje nebo motoru. Počítadlo je doporučeno pro všechny jednoválcové 2-taktní i 4-taktní spalovací motory a je též použitelný pro všechny travní sekačky, mulčovače, malotraktory, zahradní traktory, křovinořezy, sněžné frézy, rotavátory, elektrocentrály, malé lodní motory, zahradní vysavače, řezačky asfaltu a další motorové stroje.



3. POUŽITÍ

Správné použití u benzinových motorů je následovné:

Drát vedoucí od počítače motohodin omotáme kolem vodiče svíčky dvakrát až třikrát, následně na počítadle nastavíme počet zážehů podle počtu válců. Je třeba kabel měřiče omotat kolem kabelu od svíčky tak, aby se nedotýkal kostry. Drát poskytuje signál otáčkoměru, že motor běží.

Nastavení tachometru:

Stiskněte a podržte tlačítko S1 po dobu 4 sekund. Na LCD displeji se zobrazí 01(zapalovací svíčka vystřelí dvakrát na otáčku), 02(jednou za otáčku), 03(každá další otáčka), 04(pouze hodinu, nezobrazí se RPM). Vyberte požadovaný interval zážehu svíčky a uvolněte tlačítko S1. LCD bude blikat po dobu 8-10 sekund a znovu se přepne do režimu celkového počtu hodin. Výchozí hodnota pro standartní model je 02(jednou za otáčku).

Nastavení časovače údržby:

Stiskněte a podržte tlačítko S2 po dobu 4 sekund. Na LCD displeji bude blikat nejvíce číslice napravo, a zobrazí se ikona SERVICE. Stisknutím a podržením tlačítka S1 se blikající číslice automaticky zvýší, jakmile je dosaženo požadovaného čísla, uvolněte tlačítko S1 a stisknutím tlačítka S2 po dobu 1 sekundy zvýšíte na další číslici. Opakujte výše uvedené kroky, dokud nezadáte servisní interval. Po 14-16 sekundách, nestisknete-li žádné tlačítko, se LCD displej vrátí na celkový počet hodin.

Aktivace intervalu časovače údržby:

Stiskněte a přidržte současně tlačítka S1 a S2 po dobu 4 sekund. Dvě číslice se zvýší na 09 sekund, a poté se vrátí do režimu celkových hodin. Když je motor v chodu a doba údržby dosáhla nuly, servisní ikona se rozsvítí.

Zobrazení intervalu údržby:

Stisknutím a podržením tlačítka S2 po dobu 4 sekund zobrazíte zbývající čas do vašeho intervalu údržby. Chcete-li pokračovat v aktuálním intervalu, nedělejte nic. Pokud chcete začít s novým intervalem údržby, opakujte znovu kroky 4 a 5. Pokaždé když chcete zobrazit zbývající čas vaší údržby, stiskněte a přidržte S2.

Reset nastavení:

Stiskněte a podržte tlačítka S1 a S2 po dobu 20 sekund. Ikona údržby se vypne. Čas údržby se automaticky nastaví na dříve naprogramované číslo. S2 je pouze pro zobrazení hodin.

Stiskněte a podržte tlačítko S1 dokud se neobrazí 04. Uvolněte tlačítko S1 a displej se 8-10 sekundách vrátí na celkový počet hodin. Pokud je motor v chodu, na displeji se zobrazí pouze hodiny, žádné otáčky a ikona hodin nebude blikat.

Pokud stisknete tlačítko S1, dokud se nezobrazí 05, následně uvolníte, tak se po 8 sekundách na displej vrátí celkový počet hodin. Stisknutím tlačítka S1 a S2 po dobu 20 sekund se provede celkový reset.

Budete přesně vědět kdy měnit olej, jak rozvrhnout vaší servisní údržbu, ale i třeba vypočítat přesnou spotřebu nebo kontrolovat skutečně strávený čas se strojem. Můžete si kdykoliv přesně zkontrolovat, zda máte dobře seřízeny motor a zda pracuje v optimálním spektru otáček, od volnoběžných až po maximální. Ušetříte tak palivo, čas i případné poškození motoru.